



BOLETÍN

Contenido

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 M	12_P
PIB (II Trimestre de 2017)	1,1%	1,1%	
IPC Septiembre de 2017	0,04%	3,49%	
IPP Septiembre de 2017	0,43%	0,38%	
ICTC Agosto de 2017	0,29%	3,25%	
ICTIP (II Trimestre de 2017)	0,02%	3,75%	
Desempleo Agosto de 2017	9,10%	9,23%	
DTF (E.A.) octubre 20 de 2017	5,32%	5,53%	
Dólar TRM octubre 20 de 2017	\$ 2.922	\$ 2.940	
Mes Actual*		Año Móvil*	
ACPM Septiembre de 2017	\$ 8.038	\$ 7.691	
Gasolina Corriente Septiembre de 2017	\$ 8.750	\$ 8.380	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución ultimos 12 periodos

Esta Semana

[ICTC SEPTIEMBRE DE 2017.](#)

[ICTC E ICTIP](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...

Hasta Agosto las importaciones crecieron. Octubre 18.

Según el último informe sobre comercio exterior e importaciones del DANE, en el periodo enero – agosto de 2017 se realizaron importaciones por 30.781 millones de dólares con una variación de 5,7%. Mientras que en el mismo periodo del año anterior se realizaron importaciones por 29.118,3 millones de dólares.

PORTAFOLIO. [Ver más ▶](#)

Colombia tercer país con más marcas de contrabando. Octubre 17.

Colombia es el tercer país con la mayor cantidad de marcas de contrabando, y el quinto con mayor estimación de pérdida de recaudo tributario, con un promedio anual de \$108.000 millones. Para mejorar esto se realizarán controles en los sectores de cigarrillos, licores, combustible, textil y confecciones, calzado, cemento, siderúrgica, metalmecánica, acero y ciberseguridad.

PORTAFOLIO. [Ver más ▶](#)

Colombia alcanzó a realizar 28,7 millones de conexiones a internet. Octubre 20.

El 98 % de los municipios (cabeceras municipales) están conectados a la red. Las zonas rurales, de acuerdo con la cartera, también cuentan con acceso a las TIC a través de 6.989 Kioscos que se han instalado en centros poblados de más de 100 habitantes.

EL ESPECTADOR. [Ver más ▶](#)

BOLETÍN

ICTC SEPTIEMBRE DE 2017.

El día 20 de Octubre el Departamento Administrativo Nacional de Estadística publicó el Índice de Costos de Transporte por Carretera (ICTC) para el mes de Septiembre del presente año, con el fin de atender la necesidad de mantener actualizados a todos los actores que se ven involucrados en la prestación del servicio de transporte de carga por carretera.

En el reporte se muestra que la variación mensual del índice fue del **0,55%**. Ésta medida es el resultado conglomerado de varios grupos de costos asociados al transporte de carga, tenemos que el conjunto de costos que registró la mayor variabilidad en este mes fue el grupo de los combustibles con una variación del 1,57% debido al precio estipulado por la Unidad de Planeación Minero Energética (UPME) el cual fue impuesto dada la coyuntura internacional asociada al desastre provocado por el huracán Harvey el cuál limitó la capacidad de refinación en el Estado de Texas, lo que traduce menor nivel de oferta para suplir el mismo nivel de demanda del crudo.

De la misma manera la agrupación de los insumos tuvo una variación positiva de 0,05%, siendo este el segundo y último grupo que presentó variaciones positivas en la medida de periodicidad mensual. Por otro lado el rubro de los costos fijos y peajes presentó una variación negativa de -0,19% y los costos que comprenden las partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación registraron una disminución de tres puntos básicos (-0,03%), se asume que el cambio es atribuido a la baja del tipo de cambio de pesos a dólares (USD/COP), denominación bajo la cual se negocian las partes y piezas del vehículo.

Gráfica 1 Comportamiento USD/COP mes de septiembre de 2017.



BOLETÍN

En lo corrido del año 2017 el promedio nacional ha cambiado en un **3,81%**, además muestran que hay dos grupos que registraron un cambio porcentual por debajo del promedio nacional, estos fueron: los costos fijos y peajes con una variación de 1,81% y las partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con una variación del 2,82%, esto es gracias a la depreciación de la moneda colombiana con respecto a la extranjera, aunque el comportamiento del tipo de cambio ha sido estable se resume en un pequeño aumento generalizado como lo muestra la Gráfica 2. Por otra parte los combustibles e insumos mostraron variaciones significativas por encima del promedio nacional 5,93% y 5,02% respectivamente.

Gráfica 2. Comportamiento tipo de cambio USD/COP 2017



Las variaciones acentuadas de los combustibles son argumentadas por las grandes alzas que se han hecho a lo largo del año, se estima que entre el mes de enero a septiembre del año 2016 el precio del ACPM aumentó en \$43 pesos colombianos (COP) y en lo corrido del año en curso el precio del ACPM tuvo un alza de \$470 pesos (COP), es decir el aumento fue del 993% en el mismo periodo de tiempo.

La variación de los 12 últimos meses del ICTC por análisis de grupos de costos, arrojan un incremento del **4,47%** además de esto indican que el conjunto que tuvo la mayor variación ha sido el de los combustibles con un cambio del 7,55% con un aporte de 2,97 puntos porcentuales al promedio nacional, seguido del grupo de los insumos que tuvo un cambio del 5,54%.

BOLETÍN

De igual manera hay un análisis del ICTC por corredores donde se muestran los cambios porcentuales por cada corredor, en el siguiente cuadro:

Cuadro 1. ICTC por corredores

Corredores	Variación % Mensual	Variación % Año Corrido	Variación % Doce (12) meses
Bogotá - Cali	0,55	3,80	4,51
Bogotá - Barranquilla	0,47	3,51	4,10
Bogotá - Bucaramanga	0,69	4,07	4,66
Medellín - Cali	0,59	4,06	4,82
Otros	0,55	3,78	4,43
Bogotá - Villavicencio	0,52	4,23	4,91
Bogotá - Yopal	0,51	3,76	4,42
Medellín - Bucaramanga	0,56	3,65	4,38

Fuente: ICTC Agosto 2017 - DANE

Se identifica que el corredor que registra mayor variabilidad mensual, es el de Bogotá - Bucaramanga (0,69%), mientras que la mayor variación en año corrido y en los últimos doce meses, corresponden al corredor vial de Bogotá - Villavicencio con crecimientos de 4,23% y 4,91% respectivamente.

ICTC E ICTIP

El índice de costos de transporte de carga por carretera tiene dentro de sus medidas varios ítems que miden el cambio de los costos asociados al mantenimiento, las partes y piezas de vehículos; de igual manera comprende el costeo que se relaciona con los peajes y el consumo de combustible.



De igual manera esto sucede con otro índice de referencia para el transporte de pasajeros, éste es conocido como el índice de costos de transporte intermunicipal de pasajeros (ICTIP). Al igual que el ICTC el ICTIP el índice es calculado por la Dirección de Metodología y Producción Estadística (DIMPE) del DANE.

El índice de costos del transporte intermunicipal de pasajeros es publicado con una periodicidad trimestral, por lo anterior el último resultado obtenido es

BOLETÍN

aquel que comprende la evolución de los costos anteriormente mencionados para el periodo julio – septiembre del año en curso.

Al darle un vistazo a los resultados del ICTIP del tercer trimestre más recientes de la medida se encuentran varias semejanzas, en primer lugar la medición de la variación trimestral es clasificada por grupos de costos similares a los que componen el ICTC.



Los grupos de costos sobre los cuales se hacen los cálculos del ICTIP son los siguientes:

- El grupo de combustibles.
- El grupo de insumos.
- El grupo de costos fijos.
- El grupo de peajes y uso de terminales.
- Las partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación de vehículos.



De los anteriores rubros de costos el que ha presentado la mayor variación porcentual en los últimos tres meses han sido los combustibles con un cambio de 2,72%, siendo el único rubro que sobrepasa los dos (2) puntos porcentuales. Es decir de manera general el servicio de transporte, tanto de carga como se pasajeros se está viendo mayormente

afectado por el alza en los combustibles aportando 0,82 puntos porcentuales a la estructura de costos para el transporte intermunicipal de pasajeros y 0,63 puntos porcentuales para el transporte de carga.

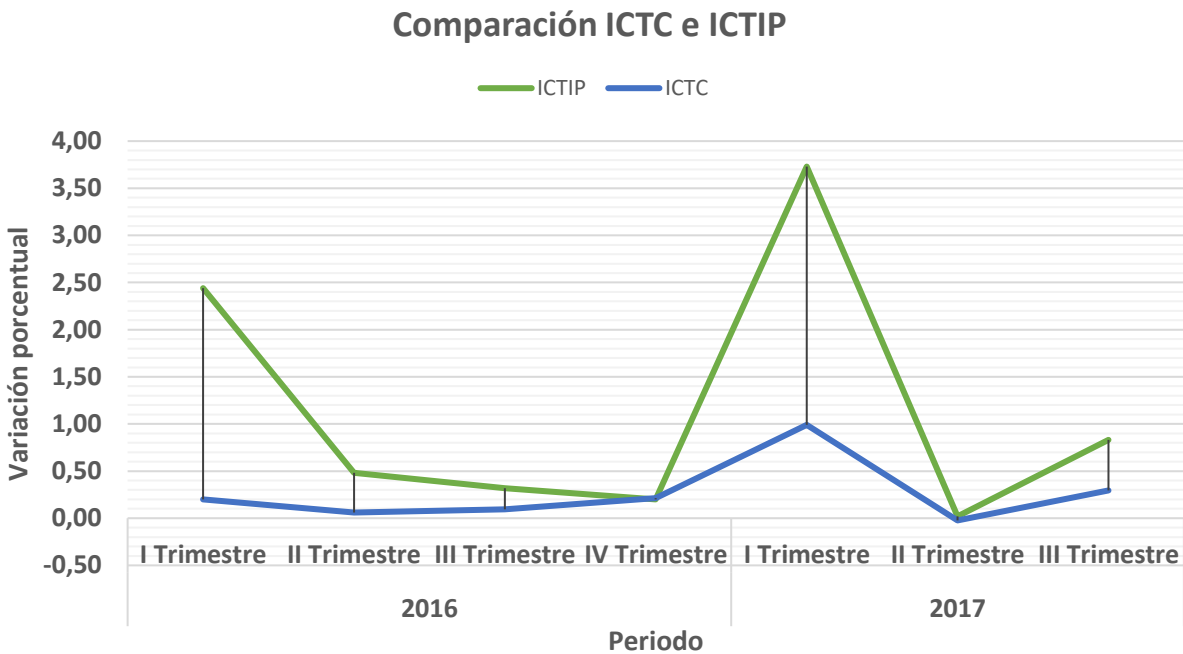
De igual manera en lo corrido del año se presenta el mayor aumento atribuido al grupo de los combustibles (5.92%), seguido de los costeos de peajes y uso de terminales de servicio (5,88%), los cuales aportaron en conjunto 3,02 puntos porcentuales a la variación año corrido del ICTIP.

Es importante señalar que la información recolectada deviene de los oferentes de 22 ciudades capitales incluyendo a Duitama.

BOLETÍN

Además es evidente la correlación positiva entre estos dos índices así lo demuestra la siguiente gráfica que muestra los comportamientos de cada uno de ellos.

Gráfica 3. Comparación ICTIP e ICTC.



Se hace evidente la similitud en la composición de costos de las dos medidas, y como estos tienen similitud aso en cuanto a la dirección y la magnitud de las variaciones que tienen los índices.

Además es evidente que las variaciones que presenta el ICTIP con respecto al ICTC son demasiado pronunciadas, esto puede ser debido a la capacidad de reacción que tiene el mercado al conocer las medidas, el ICTC es calculado de manera mensual lo cual da un seguimiento continuo sin brechas amplias que den paso a interpretaciones erróneas de las causas asociadas a la variación porcentual. Es decir la continuidad aporta demasiado a la estabilización de las estructuras de costos.

Por otro lado se ve el pico mayormente pronunciado y que se encuentra ubicado en el primer trimestre de 2017 esto es causado por la reforma tributaria que empezó a regir en el mes de enero y que tuvo a su vez ajustes del impuesto al valor agregado (IVA) el cual cubija actividades de consumo y costeo que se ejercen en el transporte de carga por carretera.

A grandes rasgos se logra concluir que es de vital importancia tener presente la contribución de los precios del combustible para aquellos que hacen parte de la cadena de abastecimiento, buscando alternativas que ayuden a disminuir los costos que asumen, como lo son los vehículos autorregulados o vehículos eléctricos que aporten al medio ambiente, reduzca la demanda de combustibles



BOLETÍN

y evite el alto precio de los mismos y que asuma eficiencias por el aporte que le da al medio ambiente.

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Desarrollo de la industria logística. Octubre 20.

Al repasar los 17 años que han transcurrido en lo corrido del milenio se pueden ver los grandes esfuerzos que están realizando todas las partes de la cadena logística. Desde la entrega urgente de un documento y el manejo de alto volumen de piezas, hasta los servicios de integración tecnológica que involucran toda la cadena logística. Con este tipo de avances y herramientas tecnológicas, las empresas del sector logístico pueden contar con una administración efectiva en el sistema de transporte de carga

El Tiempo.

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Restricciones de movilidad por puente festivo. Octubre 14.

Vía Villavicencio-Bogotá (glorieta Fundadores-sector del Uval): Habrá reversible entre las 2:00 p.m. y las 10:00 p.m. Quienes requieran desplazarse a Villavicencio deben esperar a que se habilite nuevamente la vía sentido Bogotá-Villavicencio. Como vía alterna se puede tomar la ruta Bogotá – El Sisga – Guateque – San Luis de Gaceno – Barranca de Upía –Villavicencio.

El Espectador.

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Seguimiento de infraestructura. Octubre 17.

Girardot-Honda-Puerto Salgar tiene un 31% de ejecución física en sus obras; Cartagena-Barranquilla (27%); y las autopistas Conexión Pacífico 2 (16% de avance) y Pacífico 3 (14%). Con algo de menor avance de obras aparecen los proyectos de la ruta Perimetral Oriente (con un 10% de ejecución, también de la primera ola) y la vía Girardot-Ibagué-Cajamarca (iniciativa privada, con un 11% de ejecución).

La Republica.

[Ver más ▶](#)



BOLETÍN

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - **Octubre 20.**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (11) vías departamentales y municipales con cierres totales y (94) con cierres parciales o pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)